



Antrag auf Gewährung einer Zuwendung für die Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte

nach der Richtlinie zur Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte
vom 07. Dezember 2020 in der jeweils geltenden Fassung
(nachfolgend Richtlinie Erneuerung Nutzfahrzeugflotte)

Bundesamt für Güterverkehr - Zuwendungsverfahren -

Anträge sowie Anlagen und Nachreichungen sind ausschließlich auf elektronischem Wege über das eService-Portal zu übermitteln.

Die Übermittlung von Schreiben des Bundesamtes für Güterverkehr erfolgt ausschließlich durch das eService-Portal und somit an die Person, die über den Portalzugang verfügt.

Beachten Sie auch die Ausfüllhilfe zum Antrag sowie das Merkblatt im eService-Portal.

**Der Antrag muss bis zum 15. April 2021 beim
Bundesamt für Güterverkehr eingegangen sein.**

| | | | | |
|-----|--|---|--|-------------------|
| (1) | Firmen- oder Unternehmensbezeichnung bzw. Vorname und Familienname | | | |
| (2) | Eintragung im Handelsregister | Registergericht | Registernummer | |
| (3) | Steuerrechtliche Angaben | Tag der Geburt bei natürlichen Personen | | |
| | | Zuständiges Finanzamt | Steuernummer oder steuerliche Identifikationsnummer | |
| (4) | Unternehmenssitz in Deutschland | Straße, Hausnummer | | |
| | | Postleitzahl | Ort | Bundesland |
| (5) | Abwicklung des Verfahrens | <input type="checkbox"/> durch den/die unter Ziffer (1) genannte/n Antragsteller/in | | |
| | | <input type="checkbox"/> durch die/den Bevollmächtigte/n | | |
| (6) | Ansprechpartner/in | Anrede <input type="checkbox"/> Frau <input type="checkbox"/> Herr | | |
| | | Vorname | Nachname | |
| | | Telefon | E-Mail | |
| (7) | Bankverbindung Firmenkonto | Kreditinstitut | | |
| | | IBAN (mit DE beginnend) | BIC | |
| (8) | <input type="checkbox"/> Ich bin/Wir sind ein privates Unternehmen, das sowohl das/die Bestandsfahrzeug/e als auch das/die Neufahrzeug/e im Sinne der Ziffer 2 der Richtlinie Erneuerung Nutzfahrzeugflotte für gewerbliche Zwecke nutzt und das im Sinne dieser Ziffer 2 ein solches/solche Bestandsfahrzeug/e verschrottet und ein solches/solche Neufahrzeug/e erwirbt und auf sich zulässt. Das/Die Bestandsfahrzeug/e ist/sind – zurückgerechnet vom Zeitpunkt der Verschrottung – wenigstens über die Dauer von 12 Monaten in Deutschland zugelassen gewesen. | | | |
| (9) | <input type="checkbox"/> Über mein/unser Vermögen ist kein Insolvenzverfahren beantragt oder eröffnet. Dasselbe gilt für die Abgabe einer Vermögensauskunft nach § 802c Zivilprozessordnung (ZPO) oder § 284 Abgabenordnung (AO). Ich befinde mich/Wir befinden uns nicht in Schwierigkeiten nach der Definition gemäß Mitteilung der Kommission 2014/C 249/01. Ich befand mich/Wir befanden uns am 31. Dezember 2019 nicht bereits in Schwierigkeiten gemäß Art. 2 Abs. 18 der Allgemeinen Gruppenfreistellungsverordnung bzw. ich bin/wir sind ein kleines oder ein Kleinstunternehmen (im Sinne des Anhangs I der Allgemeinen Gruppenfreistellungsverordnung) und ich | | | |

befand mich/wir befanden uns am 31. Dezember 2019 bereits in Schwierigkeiten, mein/unser Unternehmen ist jedoch nicht Gegenstand eines Insolvenzverfahrens nach nationalem Recht und mein/unser Unternehmen hat weder Rettungsbeihilfen noch Umstrukturierungsbeihilfen erhalten.

- (10) Ich/Wir beabsichtige/n die Verschrottung im Sinne der Ziffer 2 der Richtlinie Erneuerung Nutzfahrzeugflotte folgendes Bestandsfahrzeugs/folgender Bestandsfahrzeuge (Kraftfahrzeug/e der Fahrzeugklasse N₂ oder N₃ mit einer zulässigen Gesamtmasse ab 7.500 kg):

| | Schadstoffklasse Euro IV oder schlechter | | | | | Schadstoffklasse Euro V oder EEV | |
|---------------------|--|--------|---------|----------|---------|--|-----|
| | Euro 0 | Euro I | Euro II | Euro III | Euro IV | Euro V | EEV |
| Anzahl | | | | | | | |
| Zuschuss in Euro | | | | | | | |
| Summe in Euro | | | | | | | |
| Gesamt | | | | | | | |

und den Erwerb ebenso vieler Neufahrzeuge (Kraftfahrzeug/e der Fahrzeugklasse N₂ oder N₃ mit einer zulässigen Gesamtmasse ab 7.500 kg) der Schadstoffklasse Euro VI oder mit Elektro- oder Wasserstoff-/Brennstoffzellantrieb im Sinne des § 2 Nummer 2, 3 und 4 des Elektromobilitätsgesetzes (EMoG). Die vorgenannten Neufahrzeuge der Schadstoffklasse Euro VI werden im Zeitpunkt der Auslieferung mit rollwiderstandsoptimierten Reifen ausgestattet, die mit der Energie-Effizienz-Klasse A oder B gekennzeichnet sind.

Sämtliche Neufahrzeuge werden über ein Abbiegeassistenzsystem verfügen, welches die gesamte Nummer 2 der durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Verkehrsblatt vom 15. Oktober 2018 bekannt gemachten Empfehlungen erfüllt.

- (11) Ich/Wir beabsichtige/n die Anschaffung von intelligenter Trailer-Technologie (bspw. Technologien zur Reifendruckmessung oder zur digitalen Achssteuerung für Auflieger oder Anhänger oder aerodynamische Anbauteile für Auflieger oder Anhänger) und füge die hierfür erforderliche Anlage „Übersicht intelligente Trailer-Technologien“ bei.

- (12) Ich bin/Wir sind
- im Bereich Landwirtschaft
 - im Bereich Fischereisektor
 - weder im Bereich Landwirtschaft noch im Bereich Fischereisektor tätig.

Ich habe/Wir haben bislang auf Basis der „Bundesregelung Kleinbeihilfen 2020“

- keine Kleinbeihilfe/n erhalten.
- nachfolgende Kleinbeihilfe/n erhalten.

| Beihilfegeber | Höhe der Beihilfe in Euro |
|---------------|------------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| Summe | |

Sollte der Platz für Ihre Angaben nicht genügen, fügen Sie dem Antrag bitte die Ergänzung als Anlage bei.

- (13) Dem Antrag sind folgende Pflichtanlagen beigefügt.
- das unterschriebene Kontrollformular
 - elektronische Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I für jedes Bestandsfahrzeug nach Ziffer (10)
 - elektronische Kopie eines geeigneten Nachweises (bspw. unverbindliches Angebot oder eine Kalkulation seitens des Verkäufers) mit Angaben zu jedem nach Ziffer (10) anzuschaffenden Neufahrzeug (u.a.

| | |
|------|---|
| | <p>zu Produktionsjahr, Antriebsart und ggf. Schadstoffklasse, Bereifung, Ausstattung mit einem Abbiegeassistentensystem)</p> <p><input type="checkbox"/> Anlage „Übersicht intelligente Trailer-Technologien“ nach Ziffer (11)</p> <p>Nur mit diesen Anlagen ist Ihr Antrag vollständig. Die Anträge werden in der Reihenfolge des Eingangs der vollständigen Antragsunterlagen (einschließlich aller erforderlichen Nachweise) bearbeitet.</p> |
| (14) | <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, die „Regelung zur vorübergehenden Gewährung geringfügiger Beihilfen im Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland im Zusammenhang mit dem Ausbruch von COVID-19 („Bundesregelung Kleinbeihilfen 2020“) in der jeweils geltenden Fassung zur Kenntnis genommen zu haben und als verbindlich anzuerkennen.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, die Richtlinie zur Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte vom 07. Dezember 2020 in der jeweils geltenden Fassung zur Kenntnis genommen zu haben und als verbindlich anzuerkennen.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, mir/uns ist bekannt, dass der Zuschuss pro Neufahrzeug und dem im Zusammenhang mit dessen Erwerb verschrotteten Bestandsfahrzeug nur einmal gezahlt werden darf.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, mir/uns ist bekannt, dass der Erwerb des Neufahrzeugs der Schadstoffklasse Euro VI nach Nummer 2 der Richtlinie Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert werden darf.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, die Hinweise und Informationen auf der Internetseite des Bundesamtes für Güterverkehr zur Kenntnis genommen zu haben.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, dass am antragstellenden Unternehmen juristische(n) Person(en) des öffentlichen Rechts oder Eigenbetriebe einer solchen einzeln oder zusammen lediglich minderbeteiligt ist/sind.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, die beantragte oder bewilligte Zuwendung nicht abzutreten.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, dass eine ordnungsgemäße Geschäftsführung gesichert ist und ich/wir in der Lage bin/sind, die Verwendung der Mittel bestimmungsgemäß nachzuweisen.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, damit einverstanden zu sein, dass das Bundesamt für Güterverkehr die Antragsberechtigung durch Einsicht in die Bücher, Belege und sonstigen Unterlagen sowie unmittelbar durch örtliche Erhebungen bei dem Antragsteller/der Antragstellerin prüft.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, dass alle Angaben im Antrag und den zugehörigen Anlagen richtig und vollständig sind und nach bestem Wissen und Gewissen gemacht wurden, was ggf. durch Geschäftsunterlagen belegt werden kann. Änderungen, insbesondere solche, die sich auf die Berechnung oder Auszahlung der Zuwendung auswirken könnten, werden unverzüglich mitgeteilt.</p> <p><input type="checkbox"/> Ich erkläre/Wir erklären, dass mir/uns bekannt ist, dass der Antrag nur vollständig ist, sofern das unterschriebene Kontrollformular und alle benötigten Anlagen beigefügt sind und ich willige ein/wir willigen ein, dass das Bundesamt für Güterverkehr zur Prüfung der Antragsvoraussetzungen Daten aus dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes abrufen sowie andere Behörden des Bundes oder Dritte hinzuziehen kann.</p> |
| (15) | <p><input type="checkbox"/> Mir/Uns ist bekannt, dass zu Unrecht - insbesondere aufgrund unzutreffender Angaben oder wegen Nichtbeachtung der geltenden Richtlinien und Bestimmungen des Bewilligungsbescheids - erhaltene Zuwendungen nach den geltenden Rechtsvorschriften zurück zu zahlen sind.</p> <p><input type="checkbox"/> Mir/Uns ist bekannt, dass insbesondere folgende Angaben subventionserhebliche Tatsachen im Sinne des § 264 Strafgesetzbuch (StGB) sind und ein Subventionsbetrug strafbar ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Firmen- oder Unternehmensbezeichnung sowie Registernummer, • Erklärung, dass über das Vermögen kein Insolvenzverfahren beantragt/eröffnet wurde, • Erklärung zu den Fahrzeugen, • Zulassungsbescheinigung Teil I, • Erklärung, dass lediglich Minderbeteiligung einer juristischen Person des öffentlichen Rechts oder eines Eigenbetriebes einer solchen vorliegt <p>Subventionserhebliche Tatsachen sind ferner solche, die durch Scheingeschäfte oder Scheinhandlungen verdeckt werden sowie Rechtsgeschäfte oder Handlungen unter Missbrauch von Gestaltungsmöglichkeiten im Zusammenhang mit einem Zuschuss [§ 4 Subventionsgesetz (SubvG)]. Nach § 3 SubvG trifft den Subventionsnehmer eine sich auf alle subventionserheblichen Tatsachen erstreckende Offenbarungspflicht.</p> |
| (16) | <p>Datenschutzhinweis:</p> <p>Ihre Daten werden ausschließlich zur Gewährung der Zuwendung und für anonymisierte Statistiken verarbeitet. Es werden nur die hierfür erforderlichen Daten erhoben. Rechtsgrundlage ist die Richtlinie Er-</p> |

neuerung Nutzfahrzeugflotte i. V. m. § 53 BHO. Ohne die erbetenen Daten ist eine Bearbeitung Ihres Antrages nicht möglich. Ihre personenbezogenen Daten werden im Regelprozess nicht an Dritte weitergegeben. Eine Weitergabe erfolgt nur ausnahmsweise, wenn dies auf Grund der Richtlinie Erneuerung Nutzfahrzeugflotte erforderlich werden sollte oder das Bundesamt zur Weitergabe gesetzlich verpflichtet ist (z. B. gegenüber dem Bundesrechnungshof). Ihre Daten werden nach Gewährung der Zuwendung nach Haushaltsrecht zehn Jahre lang aufbewahrt und anschließend unwiederbringlich gelöscht. Nach Maßgabe der Artikel 15 ff. DSGVO haben Sie gegenüber dem Bundesamt das Recht auf Auskunft über Ihre personenbezogenen Daten, ggf. auch auf Löschung, Berichtigung und Einschränkung der Verarbeitung sowie - bei Vorliegen besonderer Gründe - das Recht auf Widerspruch. Den Datenschutzbeauftragten des Bundesamtes erreichen Sie unter datenschutz@bag.bund.de. Sollten Sie der Auffassung sein, dass Ihre Rechte aus der DSGVO verletzt sind, so können Sie sich auch an den Bundesbeauftragten für den Datenschutz und die Informationsfreiheit, Graurheindorfer Str. 153, 53117 Bonn wenden. Weitere Informationen zum Datenschutz finden Sie auf www.bag.bund.de unter der Rubrik Datenschutz.